



DRIVE THE CHANGE

12.04.2013

Обществу с ограниченной
ответственностью
«Возрождение»

Информационное письмо

Настоящим уведомляем, что:

В «Таблице норм трудозатрат для выставления счёта на кузовные работы» (реф.7711317040), существуют два метода расчёта стоимости времени на выполнение работ по окраске. Для автомобилей до начала производства Clio II, т.е. для моделей Renault выпущенных до 02.2001 г. 3 ступени окраски и для моделей, начиная с производства Laguna II, т.е. для всех моделей Renault выпущенных начиная с 03.2001 г. 4 ступени покраски.

При расчёте, для автомобилей с 4 степенями покраски, окрасочные работы подразделяются на 5 классов, которые используются при составлении счетов.

Основное время для выполнения работ, рассчитанное для указанных классов, **не включает** следующие необходимые этапы:

- нанесение покрытия (мастики), защищающего от ударов мелких камней (антигравийное покрытие);
- обработку скрытых полостей (антикоррозионное покрытие);
- гальванизацию (электроцинкование отремонтированных деталей);
- возможный демонтаж/монтаж дополнительного оборудования.

При расчётах материалы на обработку мастикой, защищающей от ударов мелких камней, обработку скрытых полостей и гальванизацию, в стоимость лакокрасочного материала **не входят** и тарифицируются отдельно.

Фиксированный тариф на выполнение подготовительных операций перед окраской должен учитываться в счёте **только один раз**. При окраске нескольких деталей, относящихся к различным классам, расчёт норм времени осуществляется на основании **максимального** тарифа на операцию «подготовка к окрашиванию».

Специальные обозначения в программе Dialogus:

- ▲ символ: сокращенное дорожное испытание или проверка работоспособности
- ■ символ: простое дорожное испытание
- □ символ: расширенное дорожное испытание
- ○ символ: испытание с использованием испытательного и ремонтного стендов

После выполнения некоторых операций, необходимо провести дорожные испытания или проверить работу на испытательном стенде. Испытание включается в счёт. По одному заказ-наряду может быть проведено только одно испытание. Поэтому время на проведение испытаний **не включено** во время выполнения других операций.

Все конструктивные элементы автомобилей Renault, крепящиеся на собственную клеевую поверхность (двухсторонний скотч), являются одноразовыми и повторной установке не подлежат.

Руководитель Службы технической информации и гарантии

Богомолов С. В.